1. Перед началом работы необходимо извлечь пластики. Если пластик застрял и не извлекается, просто откусите его с помощью инструмента. 2. Выкручиваем винты, удерживающие крышку печатающей головки (далее – ПГ). 2 винта располагаются симметрично на крышке ПГ.

3. Немного приоткручиваем 2 винта, удерживающих клапан. Винты располагаются на левой и правой стенках ПГ. Снимаем клапан, закручиваем винты обратно до упора.

4. Снимаем крышку ПГ.

5. Выкручиваем винты, удерживающие боковые стенки ПГ. Винты располагаются симметрично на левой и правой стенке.

6. Снимаем стенки.

7. Освобождаем провода из пластиковой детали и извлекаем разъемы нагревателей и мотора охлаждения ПГ из платы.

При извлечении необходимо удерживать разъемы за пластиковую часть, а не за провода.

8. Выкручиваем винт, удерживающий механизм переключения (далее – качелька).

9. Извлекаем качельку.

10. Проверяем люфт мотора подачи пластика.

Если мотор имеет люфт – поочередно выкручиваем винты, удерживающие мотор, наносим стопорную жидкость на кончик винта и закручиваем его обратно до упора.

11. Ослабляем стопорный винт и извлекаем нагреватель, в котором забился пластик.

12. Проверяем трубку нагревателя на ровность. Для этого потребуется снять кожух нагревателя и слой теплоизолятора. Затем собрать их обратно.

13. Подключаем нагреватель к плате ПГ.

14. После этого, необходимо подключить принтер к компьютеру через USB кабель и включить принтер. Заходим в Polygon и подключаем принтер к Polygon. После того, как подключили принтер к ПК, заходим в Сервис – ручное управление, и нагреваем экструдер до 250 градусов.

15. После того, как он прогреется, необходимо подержать его в нагретом состоянии минут 20. Если из трубки торчит обломанныйкусок прутка пластика, схватив его пассатижами, можно вытянуть забитыйпластик наверх. Если пруток обломан и схватиться незачто, необходимо пропихнуть забитыйпластик чем-нибудь типа проволоки или тонкого шила. (Придерживаите нагреватель пассатижами)

Сборку ПГ осуществляем в обратном. Обратить внимание на:

1) Винт, удерживающий качельку закрутить до упора, желательно перед этим на

кончик винта нанести стопорную жидкость. 2) В качельке есть отверстия под подшипник, который установлен на моторе переключения. Подшипник снимать нежелательно, убедиться, что он попал в

отверстие при установке.

3) Обратить внимание на укладку проводов. При неверной укладке проводов и

дальнейшей сборке ПГ, провода могут быть повреждены элементами ПГ.